

« VIVRE EN VALLEE DE SAINT-BEAT »

Il y a 40 ans, le tunnel de St Béat était inscrit au contrat de plan. Aujourd'hui, les pouvoirs publics, sous la pression de certains élus, souhaitent précipiter son ouverture en rabattant tout le trafic (notamment 500 camions/jour) sur le Pont-Neuf et le croisement RN125/RD44E.

Il y a presque 3 ans, la Garonne dévastait Fos, Arlos et inondait les rues de St-Béat sous 2 mètres de boues. Depuis, peu de travaux de sécurisation et les campings de St-Béat et Fos sont toujours fermés, à la différence de ceux des Hautes-Pyrénées (à Loures par exemple).

Aujourd'hui, le Directeur d'Académie envisage de supprimer la section SEGPA, dernier coup porté au collège et plus généralement aux services publics.

Demain, toujours pas de transports collectifs, peut-être pas de Maison de Santé, certainement plus de Trésorerie ni de Poste.

Après l'abandon de Péchiney, l'abandon des territoires par les politiques gouvernementales successives, ce sont les populations qui sont définitivement abandonnées par les élus et les pouvoirs publics.

Que voulons-nous pour notre territoire ?

Quelle vie pour nos anciens ?

Quelle activité sur notre bassin de vie, quelle économie, quelle offre touristique ?

Quelle éducation pour notre jeunesse ?

Enseignants, parents d'élèves, commerçants, administrés, élus, militants...
Venez en débattre avec nous,

**le vendredi 25 mars à 20 heures,
salle des fêtes de St Béat.**